

Naam *

Tieme Gommer

E-mailadres *

Voorkeursmerk- en model

Audi, BMW, Mercedes; graag iets Duits

Prijs (min-max)

max €25.000

Bouwjaar (min-max)

min 2010

Kilometerstand (min-max)

Rond de 50.000; mag meer/mag minder

Doel van aanschaf

Koop

Doel van auto

Privé

Brandstof

- Benzine

Transmissie

- Automatisch

Carrosserie

- Sedan
- Coupé

Overig (e.g. vermogen, no go's, opties, kleuren en zitplaatsen)

Dit wordt mijn eerste auto, dus het mag iets bijzonders/speciaal zijn. Bij een coupé wel graag 4 zitplaatsen.

Hoi Tieme,

Allereerst, bedankt dat je voor Carth hebt gekozen! Wij zijn uiteraard hard op zoek gegaan naar jouw eerste auto, en met deze 10 (!) voertuigen hebben we toch echt de hoofdprijs te pakken! Van alle auto's zijn er exemplaren te vinden voor €25.000, dus dat is alvast fijn! De kilometerstand ligt vaak wat hoger dan 50.000, zeker als je verder in de keuzes gaat kijken, maar dat zijn dan ook auto's die over het algemeen een hogere wauw-factor met zich meedragen. Een eerste auto moet immers wel leuk zijn om in te rijden, en dat is met alle keuzes het geval; sommigen zijn wat controversiëler dan de anderen, maar de keus is alsnog aan jou! Wat alle auto's betreft en wat belangrijk is in het algemeen bij de aanschaf van een occasion: maak een proefrit! Ook al zien de foto's er zo mooi uit, er kan altijd een adder onder de motorkap zitten. Door een proefrit te maken je de problemen in dit advies van tevoren opmerken waardoor je in de toekomst niet voor verassingen komt te staan.

Mocht je nog willen dat wij een 'echt' voertuig vinden die op dit moment te koop staat, behoort dat natuurlijk ook bij de mogelijkheden. Stuur dan even een mail terug zodat wij weten welke auto/auto's je echt te koop wilt zien staan, zodat jij alleen nog maar hoeft te betalen ;).

Dan als laatste voor nu, omdat wij nog een beginnende onderneming zijn in een relatief nieuwe sector, zouden wij het erg fijn vinden als je over ons je ervaringen wilt delen met vrienden/familie/kennissen, wat dan ook. Het zou ons erg op weg helpen om zo nog meer mensen van dienst te zijn bij het uitkiezen van hun nieuwe auto.

Dan nu de keuzes...

Dit zijn de auto's die we voor jou gevonden hebben:

1. Audi A5 coupé (2007-2016)

De A5 coupé, wat is 'ie mooi hé? De auto is ontworpen door Walter de'Silva, die ook de Audi R8 en Lamborghini Miura heeft ontworpen, dus het met exterieur zit het wel goed. Dan de auto an sich. Sinds de introductie in 2007 zijn er voor de coupé 7 verschillende motoren gebruikt, van 160 tot 450 pk. De exemplaren die te koop staan voor €25.000 zijn de 1.8 TFSI met 170 pk. Snel naar huidige standaarden? Nee, maar deze auto moet het eerder hebben van zijn schoonheid dan van z'n snelheid. De punten waar op gelet moet worden zijn als volgt:

- Transmissie: controleer altijd of de bak soepel en zonder schokken schakelt, vooral de Multitronic-transmissie heeft de reputatie niet als te zacht om te gaan met de passagiers. Door een proefrit te maken kom je er vrijwel altijd achter, dus doe dat zeker bij dit soort auto's.

- Bij de 1.8 TFSI (die je voor dit geld kunt kopen) moet je opletten met de kettingspanners van de distributieketting. Soms is het al vervangen, zo niet kan het ernstige motorproblemen opleveren.

- Onder de voorruit zitten wateropvangbakken die wel eens verstopt kunnen raken. Controleer ze en leeg ze van tijd tot tijd om elektronische problemen te voorkomen.

- De elektrische parkeerrem wil soms blijven haken, waardoor je niet kunt rijden. Controleer dus altijd een paar keer of het soepel los gaat.



- Vanaf 2012: Er zijn klachten over de stuurbevestiging, dit kan problemen opleveren tijdens het rijden (extra zwaar of juist veel te licht), test het tijdens de proefrit.

Al met al zijn de problemen eenvoudig te repareren, wat samen met de enorme betrouwbaarheid zeker zorgt voor lange tijd rijplezier.

2. Mercedes CLA (2013-2019)

De Mercedes CLA is het kleine broertje van de grotere CLS. Doordat de CLA op het platform staat van de A-klasse, deelt het ook de meeste onderdelen met die waardoor de reserveonderdelen redelijk goedkoop kunnen worden gebruikt. Naast het feit dat er 4 personen meegenomen kunnen worden, het uiterlijk er mooi uitziet, weet iedereen ook waar de Mercedes ster voorop voor staat, juist, exclusiviteit. Kortom, hiermee kun je zeggen dat je als eerste auto een echte Mercedes-Benz hebt gehad.

De punten waarop gelet moet worden bij aanschaf zijn als volgt:

- Doordat de CLA veel onderdelen deelt met de A-klasse, kan, als je de wat luxere en grotere modellen van Mercedes gewend bent, het interieur en het gebruik van harde plastics tegenvallen. Weet wel dat op deze manier de auto wat goedkoper is gemaakt. Deze goedkopere onderdelen kunnen soms zorgen voor irritante rammels en kraken, waar je wel of geen last van kunt hebben. Door een proefrit te maken kan dit meestal worden voorkomen (de irritatie dan).



- Comfortabel is iets wat de CLA niet helemaal goed heeft begrepen. Op goede wegen (e.g. snelwegen en N-wegen) valt het reuze mee, soms valt de CLA toch door de mand op B-wegen, wat ook de rammels kan opsporen, dus maak zeker een proefrit over onverharde/slechte wegen.

- Goede banden, kleinere velgen dan dat je wilt en een goede uitlijning zorgt voor het beste comfort voor de CLA.

- De eerste lichting kon elektronische problemen hebben, zoals een falend keyless-go systeem. Vervang de batterij als het niet werkt en check natuurlijk alle knopjes in de auto om te zorgen dat alles naar wens werkt.

In the end is dit een coole auto waar je soms de prijs voor betaalt. Als alles naar behoren werkt heb je hier erg lang plezier van.

3. BMW 4-serie coupé (2014-2016)

Deze BMW is een stuk moderner dan de A5 en de CLA. De auto ziet eruit alsof 'ie nog steeds geproduceerd wordt, wat ervoor zorgt dat het uiterlijk een erg fijne vertoning is. Nu de nieuwere BMW's steeds grotere grills krijgen en een uiterlijk waar vele meningen over verdeeld zijn, wordt er met smacht teruggekeken op de tijd dat BMW's er mooi uitzagen. Zo ook deze 4-serie coupé. Zoals je wilde heeft deze coupé 4 zitplaatsen waar je met 4 volwassenen in past (niet te lang natuurlijk), en als eerste auto is het ook een stuk leuker dan een Gran Coupé (4-deurs sedan). Het model dat je voor dit

bedrag kunt aanschaffen is de 418i, ga je voor iets hogers (420i/428i/435i) dat zul je echt wat opties gaan missen in het dagelijks gebruik. Dan de aandachtspunten:

- Het kunststof van de distributiekettingspanner kan bij de eerste modellen verslechteren/verslijten. Dit kun je merken als je tijdens de proefrit een zingend geluid hoort, het is makkelijk te verhelpen door de ketting te vervangen.

- De bestuurderssportstoel kan scheef gemonteerd zitten. In het begin is dit moeilijk te merken maar na een tijdje ga je er scheef van zitten. Kijk voor jezelf of dit aanwezig is op de auto en of je je eraan irriteert.

Dat was het al! Niet veel problemen die er zijn voor de 4-serie. Kijk zoals altijd gewoon of alles werkt zoals het hoort te werken.

4. Volkswagen Passat (2014-heden)

Misschien minder leuk dan dat je zou denken als je denkt aan een eerste auto, maar vergis je niet, de Passat kan echt heel leuk zijn. Het is en blijft natuurlijk een Volkswagen, dus je zou verwachten dat je ze vaak tegenkomt op de weg. De Passat is bekender in de station-vorm maar niet zozeer in de sedan variant. De auto wordt nog steeds geproduceerd dus de software van de auto is nog up-to-date. Voor dit geld krijg je een 1.5 TSI met 150 pk, wat redelijk weinig lijkt voor een auto als dit, maar goed het blijft een Volkswagen waardoor snelheid nog echt een prioriteit is geweest. Opties die te duur zijn voor de Audi, Mercedes of BMW zijn wel te vinden op deze Passat voor €25.000 zoals Start/Stop-systeem, Cruise Control, Emergency Brake Assist en een regensensor. Het hangt natuurlijk af van het model maar over het algemeen is de Passat rijker uiterust.

Dan de aandachtspunten:

- De waterpomp wil wel eens de geest geven, dus controleer of die goed werkt, vervang hem anders.

- Sommige Highline Passatten die te koop staan zijn eigenlijk Comfortline, dus let op of de auto wel een echte Highliner is, anders kun je al gauw belangrijke opties mislopen.

- Een piepend geluid dat uit de distributieriem komt. Dit hoor je niet of nauwelijks als je in de auto zit, maar het beste is toch om 'em te vervangen om verdere slijtage te voorkomen.

Dat waren de belangrijkste punten om tijdens de aanschaf op te letten. Volkswagen, altijd een veilige keuze!



5. Audi A3 Limousine (2013-Heden)

Nog een Audi om het lijstje aan te vullen. De A3 is beduidend comfortabeler en ruimtelijker dan de A5. Doordat de A3 recentelijk nog geproduceerd werd, is de software nog altijd wat het zou moeten zijn, net als bij de Passat. In 2016 werd de A3 gefacelift waardoor de modellen daarna wat duurder zijn dan voor de facelift, maar alsnog betaalbaar. Er zijn veel benzinevarianten, zoals de 1.4 TFSI, 1.8 TFSI voor de facelift, en daarna kwamen de 1.0 TFSI, 1.5 TFSI en de 2.0 TFSI er nog bij. Van de 1.4 zijn er het meeste te koop, de 1.0 kan ook maar die is minder krachtiger, wat natuurlijk ook belangrijk is voor een eerste auto. Deze generatie staat op het MQB-platform van de Volkswagen Group, wat voor veel andere auto's uit het concern wordt gebruikt, waardoor de auto qua wegligging en rijgedrag lijkt op andere van de Group. Het is dus echt een familieauto.

Natuurlijk zijn er ook aandachtspunten:

- De 1.8 en 2.0 TFSI (wat gewoon aangeeft dat het een benzineauto is) willen nog wel eens veel olie gebruiken. Het is daarom raadzaam om vaker dan normaal het oliepeil te meten en het zodoende aan te vullen. Dat wil niet zeggen dat de auto olie lekt, maar dat moet ook redelijk snel opgemerkt kunnen worden.



- De S-tronic (transmissie) kan soms voor problemen zorgen. In Europa is het probleem nooit officieel naar voren gekomen, maar in bijvoorbeeld Australië en Rusland zijn er terugroepacties gehouden omdat de transmissie niet goed werkte. Als je dus voor de S-tronic gaat, zorg ervoor dat je tijdens een proefrit de auto af en toe even lang doortrekt, om te kijken of de auto dan ook soepel schakelt.

- Tank geen goedkope brandstoffen, anders kan er sprake zijn van koolstof-afzetting, vraag dus ook naar de geschiedenis van het voertuig.

- Als je een exemplaar hebt gevonden met panoramadak, check dan of deze goed sluit en niet kraakt. Het kan makkelijk verholpen worden door het van tijd tot tijd goed in te smeren.

- De wielnaven willen wel eens snel roesten, vervangen kan, anders is het alleen een irritatie voor het oog.

- De radio heeft soms kuren met het ontvangen van geluiden, controleer door snel van radiostation te wisselen en het geluid hard aan te zetten.

- De draagarmrubbers bij de voorwielen maken soms krakende geluiden. Vervang ze om verdere problemen te voorkomen.

Het lijstje met mogelijke problemen lijkt lang, maar het is allemaal goed op te lossen en voor je budget kun je genoeg A3'en vinden die goed voldoen aan al je eisen.

6. Jaguar XE (2015-Heden)

Dat had je zeker niet gedacht? Een Jaguar, uit nota bene 2015, voor €25.000? Jazeker, alhoewel er niet veel te vinden zijn. Het geluk is dat de benzine versies allemaal een automaat hebben. De XE was voor het eerst leverbaar in 2015, als eerste kleine Jaguar sinds de X-type uit 2009. Het is een zeldzame verschijning, mede door de aanwezigheid van de Duitse 3, maar daarom is het juist een

hele leuke auto om te hebben, te rijden, en om te zien. Voor je budget kun je de basisuitvoering krijgen, een 20t (2 liter 4-in-lijn met 200 pk), maar ondanks dat het de basisuitvoering is, is 'ie al heel rijk uitgerust. Stuurwielverwarming, parkeercamera's en Lane Keep Assist zijn zeker opties die je tegen kunt komen.

Het is en blijft natuurlijk een Engelse auto, dus om zijn reputatie waar te maken, hier de aandachtspunten:

- Condensvorming op het 3e remlicht, controleer dit en vervang dit licht anders.

- Het Start/Stop-systeem (als je dat hebt) werkt soms niet goed. Vervangen is moeilijk dus met een proefrit is het uit te sluiten.

- Het audiosysteem wil geïmporteerde liedjes wel eens door elkaar gooien waardoor het een grote wirwar van liedjes wordt.

- De motor kan heel soms van een slechte lichter zijn. Hierdoor moet de motor al snel vervangen worden, wat voor niemand goed is.

De conclusie: als je de verschijning van de auto belangrijker vindt dan de werkelijke auto, is dit een goede optie. Er zijn veel reviews te vinden van mensen die elektrische problemen hebben gehad na een langere tijd. Dat is een concessie die je moet maken om een XE te rijden.

7. Mercedes E-klasse coupé (2010-2016)

Laat ik maar meteen met de deur in huis vallen, deze Mercedes is waarschijnlijk duurder dan jouw budget. Rond de 30.000,- vind je goede exemplaren. Dus als je warmloopt van deze coupé, zul je of nog even moeten doorsparen of desnoods in Duitsland kijken of je een mooi exemplaar kunt importeren. Dat gezegd hebbend, wat een auto! Geïntroduceerd in 2009 op de motorshow van Genève, leverbaar sinds 2010 en gefacelift in 2013. De E-klasse coupé is altijd al spraakmakend geweest, gewoonweg omdat het een hele mooie auto is. Daarom won 'ie in 2009 de prijs voor mooiste Duitse coupe, en dat zegt wat. Doordat de auto luxueuzer is, groter is, en omdat het een Mercedes is, is dit een dure auto. Hij heeft in de afgelopen jaren veel afgeschreven waardoor de auto nu een optie voor je is, en omdat het een luxeauto is zijn er vele opties te vinden op bijna ieder exemplaar. Sinds de introductie zijn er voor de benzine variant 6 verschillende motoren te vinden in het vooronder. Degene waarop je je moet focussen zijn de E200 en de E250. Ze hebben respectievelijk 180 en 200 pk, genoeg voor de auto om vooruit te komen, maar zoals je wel kunt begrijpen moet je auto het eerder van z'n looks hebben. Een erg mooie auto die erg spraakmakend zal zijn mocht je 'm aanschaffen.

De aandachtspunten:

- Het zicht door de achterraut is erg slecht, dit kun je oplossen door een exemplaar te vinden met camera's, anders wordt het gewoon goed opletten. Dat gezegd hebben, de auto is ook wijder dan normaal, dus kijk of de velgen nog in orde zijn en dat er geen velgschade aanwezig is.



- Als je de velgen controleert, vergeet dan ook de banden niet mee te nemen. Vooral E-classes uit de beginnende stadia willen nog wel eens verkeerd zijn uitgelijnd, waardoor er onnodige slijtage kan ontstaan op zowel de voor- als achterbanden.

- Het contactslot geeft soms foutmeldingen terwijl die er niet zijn, ook de elektrische stoelen kunnen dit weergeven, zorg ervoor dat je controleert of ze goed functioneren. Bij meerdere meldingen kan een reset bij de dealer vaak de enige optie zijn.



- De automaat heeft iedere 3 jaar een nieuwe vloeistofwissel nodig, anders kan er behoorlijk wat gebonk komen wat weer andere problemen kan aantrekken. Controleer voordat je de auto koopt of dit in de voorgaande jaren ook echt gedaan is.

- De automaat heeft af en toe kuren om de transmissie in 'P' te zetten, een te lage accuspanning is vaak de oorzaak van dit kwaaltje.

8. Alfa Romeo Brera (2005-2010)

Goedkoop. Heel goedkoop. Je kunt de duurste Brera vinden die er is, en die is waarschijnlijk nog onder je budget. Dit betekent dat je de beste uitvoering van de Alfa kunt kopen én 'm daarna nog mooi maken zodat je er lang rijplezier van kunt hebben. Het is een erg leuke auto om je eerste ervaringen mee op te doen, vooral omdat 'ie niet te krachtig is. De automaat is een stuk zeldzamer dan een handbak, maar het moet lukken om er een in je budget te vinden. Doordat de Brera als laatst is geproduceerd in 2010 is de auto een stuk ouderwets dan de andere kandidaten, wat ervoor kan zorgen dat je wat dingen mist die de anderen wel zouden hebben. Het is maar net waar je hart naar staat.

Uiteraard zijn er met de Brera ook gebreken geconstateerd:

- De 2.2 en 3.2 motoren kunnen slechte distributiekettingen hebben, waardoor ze onnodig oprekken. Vervang ze of kijk of dit recentelijk gedaan is.

- De draagarmen, voorbanden, ophangrubbers, remmen en het stuurhuis kunnen sneller slijten dan normaal. Check of deze onderdelen nog goed functioneren, vervangen is anders de enige optie wil je niet met rammels rondrijden.



- Het frame van de Brera is erg gevoelig voor roest, kijk goed in en rondom de wielkasten of dit aanwezig is. De auto op een brug zetten om de onderkant te inspecteren kan ook overige twijfel wegnemen.

- Check of de elektrische ramen goed werken, zoals openen als sluiten.

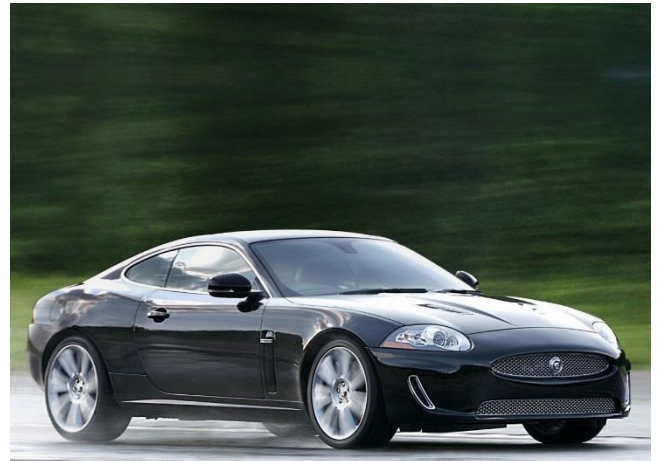
Dat was het voor de Brera, een hele mooie auto die, zeker voor dit geld, het waard is om gereden te worden.

9. Jaguar XK (2007-2014)

Nog een Jaguar? Jazeker! De XK is misschien wel een van de mooiste Engelse coupes die er is. Nu moet je er wel wat voor over hebben wil je een XK rijden. Een hogere kilometerstand dan 50.000 is sowieso nodig, en de prijs loopt vaak richting de 30.000, -. Het is maar wat je wilt. Je weet in ieder geval dat je weinig andere weggebruikers ziet rijden in een XK. De auto is ontworpen door Ian Callum, medeverantwoordelijk voor de Aston Martin DB7 en Vanquish. Alle auto's zijn uitgevoerd met een 4.0 V8 benzinemotor, dus vermogen kom je nooit te kort. De auto is natuurlijk wat ouders, zeker als je onder de 30.000, - wilt blijven, anders kan je ook nog redelijk nieuwe modellen tegenkomen.

Naast een hoger brandstofverbruik zijn dit de dingen waarop je moet letten bij aanschaf:

- De rechterbuitenspiegel kan zorgen voor een irritant windgeluid, zeker op hogere snelheden. Met een proefrit kun je kijken of dit aanwezig is en of je je eraan irriteert.
- De gordelleider bij de voorstoelen heeft een tedere constructie waardoor die soms vervangen moet worden.
- Check je oliepeil vaker dan gebruikelijk.
- Zoals bijna bij iedere auto, kijk of de distributiespanner/ketting goed werken en niet versleten zijn.



Conclusie: duur, maar leuk.

10. Mercedes C-klasse (2014-Heden)

Groter, luxer en comfortabeler dan de CLA. De C-klasse wordt vaak gezien als een echte taxi, waardoor mensen toch eerder kiezen voor de CLA of de E-klasse. Dat neemt niet weg dat de C een echt leuke auto is. De coupe is vaak nog te duur, dus ga voor de sedan. Meer ruimte voor een mindere prijs. Bij Mercedes weet je dat je een interieur van topklasse krijgt. Voor je budget krijg je een 180 versie, degene met de minste pk's, maar nog altijd genoeg om vlot vooruit te komen.

Dan de aandachtspunten:

- Omdat veel C-classes die nu te koop staan eerst gebruikt werden als leaseauto's, kunnen er storingen zijn die niet goed zijn. Dit kan bijvoorbeeld gaan over de motor die oververhit door een kapotte waterpomp, nokkenasverstelling waardoor de motor niet goed loopt, de 'P' kan niet geselecteerd worden door een fout in de schakelmodule en de luchtvering die niet meer omhoog wil komen (mits geopteerd).



De Mercedes C-klasse is altijd een goede en veilige keuze voor als je veel kilometers wilt maken in de komende jaren!